

Retursystem Byggpall

– anpassat för lastpallar inom byggbranschen

Dagens lösningar för lastbärare till och från byggarbetsplatser måste förbättras, främst av företagsekonomiska och miljömässiga skäl. Lastbärare, eller "pallar", är i grund och botten ett effektivt sätt att förflytta och samordna gods. Exempel på problem är kvalitetssäkring och hanteringen efter användning.



Cementsäckar levereras på byggpallar ingående i Retursystem Byggpall.

Retursystem Byggpall är ett nytt sätt att hantera pallar inom svensk byggbransch. Målet har varit att skapa ett effektivt branschgemensamt retursystem för kvalitetskontrollerade pallar med EUR-formatet 800 x 1 200 mm som ger en enklare och effektivare hantering med bättre ekonomi för alla inblandade parter.

Byggpallen baseras på ett enhetligt rikstäckande system där även prissättningen är enhetlig. Pallan har en given kvalitetsmässig standard och kontrolleras efter varje användning. Returer av tomma pallar, vilket är ett problem i de flesta retursystem, sker i samverkan med detaljist/grossistledet som kan fungera som mellanlagringspunkt. En fristående organisation, Returlogistik AB, har ett kvalitets- och systemansvar och är ett stöd för ett enhetligt genomförande.

Argumenten för systemet är många, men kan sammanfattas med **"bättre miljömässig, ekonomisk och etisk hantering av branschens pallar"**.

Varför ett retursystem för byggbranschen?

1. Kalkyler visar på stora potentiella kostnadsbesparingar för byggbranschen.
2. Systemet tydliggör många dolda kostnader som är svåra att få greppom.
3. Kostnaderna för att bli av med pallar är höga och ersättningen för sålda pallar är låga.
4. Bättre förutsättningar för att minska svinn.
5. Ordning och reda på byggarbetsplatsen och hos andra pallanvändare är viktigt. En effektivare pallhantering skapar möjlighet till ökad ordning och hanteringseffektivitet.
6. Kvalitetsnivån på pallarna inom branschen blir högre och jämnare, bland annat minskar antalet godsskador.
7. Säkerheten och arbetsmiljön blir bättre
8. Organiserad återanvändning av pallarna är bra för miljön.
9. Branschen skapar gemensamt en mer etisk pallhantering.

Retursystem Byggpall erbjuder kvalitetskontrollerade pallar och ett fungerande retursystem anpassat för byggbranschens behov.

Retursystem Byggpall erbjuder en bättre ekonomi i hanteringen av pallar i byggbranschen.

Retursystem Byggpall erbjuder en miljömässigt och etiskt bättre lösning av pallhanteringen.

Retursystem Byggpall förenklar hanteringen och ger en bättre organisation av lastbärare för byggmaterial.

Ta systemet i bruk

Retursystemet bygger på frivillighet, men kräver också byggbranschens lojalitet för att nå framgång. Inget system är starkare än dess svagaste länk och grunden för ett lyckat införande är att byggbranschen hjälps åt och ställer upp bakom systemet. Med ett starkt stöd och många deltagare kommer retursystemet att ge de förväntade effekter som samtliga led i försörjningskedjan kan dra nytta av. Systemet kommer successivt att utvidgas men viktigt är ändå att påpeka att systemet redan idag har full täckning i Sverige, varför pallar alltid kan köpas och återköpas oavsett var i Sverige behovet finns.

Så fungerar Retursystem Byggpall i praktiken

Norrandspall AB är det företag som rent praktiskt utsetts att driva retursystemet. Materialproducenter eller andra användare av byggpallen beställer sina pallar från Norrandspall AB som i sin tur via Schenker eller DHL levererar de kvalitetskontrollerade tompallarna. Byggpallar har en tydlig märkning för enkel identifikation, se figur nedan .



För att pallen skall vara godkänd som byggpall skall den vara märkt med denna symbol på höger kloss.

Alla tomma pallar samlas slutligen på en gemensam plats på byggarbetsplatsen eller hos detaljisten/grossisten. Detta oavsett pallarnas kvalitet. Norrandspall AB kan samtidigt köpa tillbaka det mesta av byggarbetsplatsens pallöverskott av exempelvis EUR-pall, B-pall, Engångspall och pallkragar.



Hantering av Byggpallar



Lennart Jansson,
Projektledare, maxit
AB. Representant i
Byggbranschens
referensgrupp, Retur-
system Byggpall.

Den stora fördelen för oss är att få arbeta med en enhetlig pall i samtliga fabriker samt att slippa diskussioner med kunder kring kvalitet på pallarna.

Den stora fördelen för branschen som helhet är att få en enhetlighet i allt från prissättning och kvalitetsbedömningar till returflöden. Sist men inte minst innebär systemet ekonomiska besparingar för alla parter.

Vi har inom maxit redan provat systemet i en mekaniserad miljö vid cementpacketeringen i Skövde med gott resultat. Den stora utmaningen blir nu att sprida systemet ända ut i alla grenar av branschen.



Claes Rising,
Inköpschef, Skanska
Sverige AB.

Byggentreprenören som representerar slutförbrukaren i byggmaterialkedjan ser stora fördelar med ett nytt retur-system för byggpall:

- För det första så får vi byggmaterialet levererade på kvalitetskontrollerade byggpallar vilket underlättar vår hantering på byggplatsen

- För det andra så får vi ett organiserat system för att omhänderta returpallar vilket torde innebära minskat svinn och oetisk handel med returpallar

- För det tredje så löser vi ett miljöproblem eftersom överblivna pallar ej får läggas på deponi längre

Vi har redan marknadsfört det här internt hos oss och det har mottagits väldigt positivt och vi ser fram emot att detta system nu kommer igång på allvar.



Norrlandspall AB genomför sedan en kvalitetsbedömning av pallen enligt av branschen fastställda normer. Kvalitetsnormerna kan hittas på www.returlogistik.se. Det är viktigt att pallarna går via Norrlandspall AB i varje cykel för att kvalitetsnivån och förtroendet för systemet skall upprätthållas.

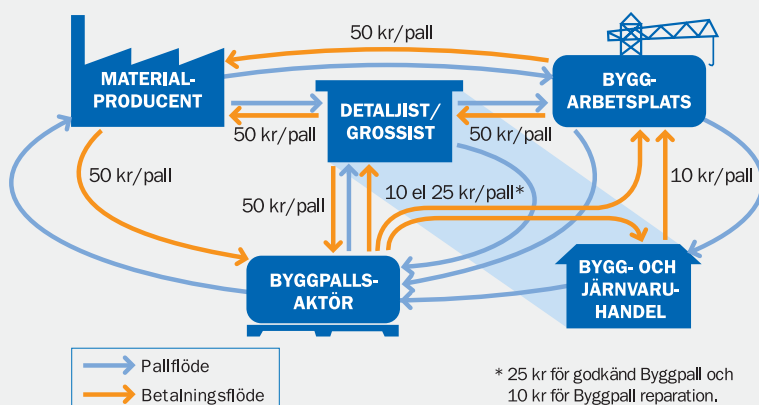
Pallarna kan också ta vägen via mellanlagring hos bygg- och järnhandelsledet. De besöker frekvent byggarbetsplatserna och har ofta ledig lastkapacitet i sina returtransporter. Detta kan vara bra vid platsbrist, eller små volymer. En stor del av materialflödet till byggarbetsplatserna kommer via underentreprenörer, UE. Mer information kring hur UE rent praktiskt hanterar Byggpallen finns på www.returlogistik.se.

I informationsbladen "Köp av Byggpall" och "Hämtning och återköp av Byggpall" återfinns mer detaljerad information och praktisk handledning kring retursystemet för respektive led inom byggbranschens försörjningskedja. Informationsbladen finns hos Norrlandspall AB, www.norrlandspall.se.

Ersättningsystemet

Vid beställning från Norrlandspall AB betalar användaren 50 kronor per pall och debiterar vidare samma pris vid leverans till sin kund. Mellanledet, i normalfallet detaljist/grossistledet, debiterar på samma sätt 50 kronor vid leverans till sin kund. För alla i retursystemet godkända byggpallar betalas 25 kronor och för ej godkända byggpallar, också kallade byggpall reparation, betalas 10 kronor. Övriga lastbärare betalas enligt överenskommet pris.

Byggpallar som hämtas av bygg- och järnhandelsledet betalas med 10 kronor per pall till byggarbetsplatsen, oavsett pallkvalitet. Ingen ersättning utgår till byggarbetsplatsen från bygg- och järnhandelsledet för andra pallar än byggpallen, utan kan ses som ett effektivt sätt att slippa kvittblivningskostnaden för övrig pall. Systemet har en inbyggd rabattkonstruktion för stora pallförbrukare.



Retursystemets flödes- och prismodell



Björn Rådström,
VD, SBJF, Sveriges
Bygg- och
Järnhandlare-
förbund.
Representant i
Byggbranschens
referensgrupp,
Retursystem
Byggpall.

Det nya Retursystemet skapar förhoppningvis ordning och reda i det idag vildvuxna, svårhanterliga och framför allt kostsamma pallkomplexet.

För bygg- och järnhandeln blir hanteringen av pallarna mer rationell, som underlättar för personal och kunder. Vidare slipper stora pallvolymerna ligga på deras lager, vilket nedbringa svinn och kapitalbindning. Bättre kvalitet på pallarna minskar risken för person- och varuskador.

Bygg- och järnhandlarna bör anamma det nya systemet fullt ut, eftersom fördelarna för de enskilda handlarna är så tydliga

Branschorganisationen Sveriges Bygg- och Järnhandlareförbund kommer att med kraft marknadsföra Retursystemet för medlemsföretagen, genom bl a tidningsartiklar, utskick av cirkulär och broschyrer, hemsidainformation men framför allt muntligen på möten och företagsbesök.



Leif Karlsson,
Fabrikschef,
Myresjökök AB.

Systemet innebär för oss som leverantör, kostnadsneutralitet och jämn kvalitet på pallarna. Branschen får ett heltäckande system, som svarar upp mot behoven och som innebär mindre "svinn".

Vi kommer att införa detta, i första hand för våra rikstäckande byggkunder och därefter för övriga kunder.

Stort stöd från branschen

Arbetet med att ta fram Retursystem Byggpall har drivits av, och förankrats hos representanter från Sveriges Byggindustrier, Sveriges Bygg- och Järnhandlareförbund, Industrins Byggmaterialgrupp, Trä- och Möbelindustriförbundet samt Sveriges Seditörförbundet. Dessa har bildat byggbranschens referensgrupp för Retursystem Byggpall.



Retursystemets organisationsstruktur

Vad innebär retursystemet för dig?

För samtliga i byggbranschens försörjningskedja:

- Enkelt och enhetligt, ett branschgemensamt system
- Bättre och jämnare kvalitetsnivå på pallarna
- Man slipper en kvalitetsdiskussion
- Öppen och enhetlig prissättning
- Miljömässigt och ekonomiskt bättre

För materialproducenten

- Slipper ansvar för returerna, både praktiskt och administrativt
- Enkelt att beställa pallarna

För mellanledet

- Möjlighet att på ett rationellt sätt även bli av med andra pallarna
- Enkelt att beställa pallarna vid behov

För byggarbetsplatsen

- Bidrar till ordning och reda på byggarbetsplatsen
- Enklare hantering på byggarbetsplatsen
- Bidrar till minskat svinn



Kvalitetssäkring och utveckling

Retursystem Byggpall kommer kontinuerligt att utvärderas och justeras för att ge bästa möjliga förutsättningar för ett lyckat införande. I det ligger också prissättningsmässiga justeringar för att ett så rättvist system som möjligt ska ta form. Målet är att byggpallens pris, 50 kronor, ska ligga fast för en period av fem år.

Detta kvalitetssäkrings- och utvärderingsarbete sker under överinseende av representanter för branschens aktörer. Därigenom säkerställs att retursystemet långsiktigt får en utformning som ger ekonomiska och miljömässiga fördelar för alla parter.

Bakgrund och genomförande

Utvecklingsprojektet Emballage och lastbärare på byggarbetsplatser (ELBA) har drivits i fyra delprojektet finansierade av SBUF och de meververkande företagen. Det första angav förutsättningar och möjligheter för att finna branschgemensamma lösningar för både emballage och lastbärare. Det andra delprojektet gick ut på att, baserat på EUR-pallens standard, utveckla och anpassa ett branschgemensamt returpallsystem. De två avslutande etapperna genomfördes som två pilotstudier med syftet att praktiskt testa de aktuella lastbärarna samt att fördjupa studierna kring utveckling av administrativt stöd, organisation och prissättning.

Litteratur:

Emballage och lastbärare på byggarbetsplatser. (Byggförlaget 1998, ISBN 91-7988-164-5, av Storhagen, N.G. och Lindqvist, P., 98 sidor) kan beställas från Byggförlaget, tel 08-665 36 50, fax 08-667 39 49, elsie@byggforlaget.se, www.byggforlaget.se

Förutsättningar och möjligheter för ett gemensamt lastbärarsystem inom byggbranschen (av Bengtsson, J., Eklöv, M., Falk, T. och Storhagen, N.G, 32 sidor) kan beställas från Scald AB, tel 08-4100 5776

Internet:

www.sbuf.se
www.returlogistik.se
www.norrandspall.se

Ytterligare information:



RETURLOGISTIK AB
 Nils G Storhagen, Tobias Falk
 Ringvägen 5, 133 35 Saltsjöbaden,
 Tel 08-717 71 60, Fax 08-717 02 75
info@returlogistik.se
www.returlogistik.se



Hela Sveriges pallföretag

NORRLANDSPALL AB
 Henrik Morén
 Gräddvägen 15 B, 906 20 Umeå
 Tel 020-27 00 00, Fax 090-13 80 00
info@norrandspall.se
www.norrandspall.se