

Retursystem för byggpallar på gång

Ett nytt och unikt retursystem för byggpallar för den svenska byggbranschen har tagits fram och ska börja implementeras efter årsskiftet. Det är resultatet av ELBA – utredningsprojektet för emballage och lastbärare på byggarbetsplatser med representanter från byggbranschen som efter flera års arbete hittat en lösning som gagnar alla leden.

– Fördelarna med Retursystem Byggpall är många men kan sammanfattas med att vi får en bättre miljömässig, ekonomisk och etisk hantering av våra pallar, förklarar Nils G Storhagen, på Returlogistik AB som är systemansvarig för retursystemet.

Den 23 mars beslutades att ELBA-projektet skulle genomföras. En arbetsgrupp utsågs för att gå vidare med genomförandet. Vi är nu inne i december och ett intensivt kontakt- och informationsarbete pågår för att alla involverade parter ska förstå innebörden och systematiken med returpallsystemet. Målet är att komma igång i januari 2005.

Skanska satte ner foten

Behovet av ett retursystem för pallar har varit stort länge men det var först när Skanska "satte ner foten" och markerade att nu fick det vara slut med resursslöseriet!

Med det nya retursystemet finns stora potentiella kostnadsbesparingar för byggbranschen. Problemet med svinnet försvinner. Kvaliteten säkras och miljöbelastningen minskar – med andra ord kommer det att bli ordning och reda med byggpallarna på byggarbetsplatserna.

Systemet bygger på frivillighet, men kräver också att alla engagerar sig för att det ska nå den framgång som är möjlig.

– Alla måste hjälpas åt och vi har en viktig uppgift framför oss, förklarar Nils G Storhagen. Det viktiga är nu att föra ut budskapet och fördelarna till de personer som handgripligen har med leveranser, mottagning, lager

och arbetsplatser att göra. De måste förstå nyttan med returpallsystemet.

Arbetsmiljön och säkerheten på byggarbetsplatsen kommer också att bli bättre.

Enkelt system

Det är ett enkelt system och det går snabbt att komma igång. Formatet på pallarna man använder är EUR-formatet 800x1 200 mm.

Norrandspall AB kommer att driva retursystemet i praktiken. De kommer att leverera kvalitetskontrollerade tompallar till materialproducenter eller andra användare. Alla tomma pallar kommer sedan att samlas på en specifik byggarbetsplats eller hos bygghandlaren i stugar om 17 pallar. Dessa hämtas av Norrandspall oavsett kvalitet. Norrandspall kan också köpa det mesta av övriga lastbärare som byggarbetsplatsen eller bygghandel vill bli av med. En pall kostar 50 kronor och är märkt så att ingen otillbörlig person kan pantsätta den. Norrandspall betalar sedan för varje återlämnad pall. Ersättningen varierar beroende på vilket led det är som hämtar och kvaliteteten på pallen vid inlämnandet. Normalt får man 25 kr, men en lägre ersättning på 10 kr utgår för



en trasig pall.

Lämpliga bygghandlare som t ex Woody Bygghandel kommer att vara mellanlagringsplatser runt om i landet. Här kommer man kunna utnyttja ledig lastkapacitet vid returtransporter. En fördel vid t ex små volymer och platsbrist. Risken för svinn minskas därmed också.

Retursystemet bygger som sagt på enkelhet och smidighet men kräver ändå sin tid att införa. Nya rutiner ska arbetas in och målet är att det ska vara fullt utbyggt inom ett par år. Utvärderingar kommer att göras kontinuerligen – allt för att skapa de bästa förutsättningarna för ett lyckat införande.

Utvecklingen av Retursystem Byggpall har skett i nära samarbete mellan representanter från byggbranschens olika led och med stöd av Svenska Byggbranschens Utvecklingsfond.

Mer information kommer från Interpares centralt och även från projektgruppen. Vill du veta mer gå det även att vända sig till Nils G Storhage eller Tobias Falk på Returlogistik 08-717 02 70.